

REGULAMENTO DA FMTRO PARA AS ETAPAS DO CIRCUITO MATOGROSSENSE DE RODEIO – Temporada 2013



▪ PREMIAÇÃO FINAL

O Circuito Matogrossense de Rodeio, premiará os dez primeiros colocados que durante as etapas do campeonato somaram maiores pontos;

- 1° COLOCADO – PICK UP STRADA 0km
- 2° COLOCADO – UNO MILLE WAY ECONOMY 0km
- 3° COLOCADO – MOTO 150 HONDA 0km
- 4° COLOCADO – MOTO 125 HONDA 0km
- 5° COLOCADO – MOTO 125 YAMAHA 0km
- 6° ao 10° COLOCADO – R\$ 7.500,00 (divisão)

▪ PREMIAÇÃO POR ETAPA

Durante as etapas do Circuito Matogrossense de Rodeio será remunerado do primeiro ao décimo colocado, subsequente, sendo o valor da premiação estipulado pela comissão organizadora do evento.

▪ PREMIAÇÃO EXTRA – ações

Diária: durante as etapas do campeonato haverá premiação diária, para as três maiores notas da noite (competidor e o tropeiro). Sendo a 1ª Diária no valor de R\$ 150,00, 2ª Diária R\$ 100,00 e 3ª Diária R\$ 50,00, porém somente até a semifinal de cada etapa;

Touro Bônus: será selecionado entre os animais que se apresentarão no evento. A apresentação será a última de cada noite. O cowboy que obter a maior nota da noite terá direito de montar no *touro bônus*. Caso este não queira, passa o direito para a segunda ou terceira maior nota. Se o cowboy parar no touro, sua nota será agregada ao ranking e receberá o valor de R\$ 500,00, se cair do animal, esse valor irá para o tropeiro (essa ação somente é válida até a semifinal de cada etapa)

FORMAS DE ACESSO AO CAMPEONATO

- Para participar do Circuito Matogrossense de Rodeio Temporada 2013, o *cowboy* deverá ser maior de idade ou emancipado;
- **Etapas Abertas ou Convite Cidade Sede** – Serão realizadas durante a temporada de 2013, e através destas os melhores colocados terão acesso ao campeonato;
- **Indicação**– São disponibilizadas através da direção da FMTRO, vagas para o convite de cowboys;
- **Rankeado** - Têm acesso automático os competidores que participaram do campeonato do ano anterior e pontuaram entre os **quinze**;

Nota: Além de ser classificado através de umas das formas de acesso acima, a conduta do cowboy influenciará na decisão da Diretoria para que este participe ou não do campeonato 2013;

FMTRO

Av. Manoel José de Arruda (Beira Rio), s/n – Dom Aquino - Anexo Acrimat – Cuiabá MT – CEP 78.025-000

FONE: (65) 3622-0473 / (65) 9613-2915 / (66) 9902-0040

renato@rodeiomt.com.br www.circuitomtderodeio.com.br

- Para cada cidade que sediar uma etapa do Circuito Matogrossense de Rodeio, a FMTRO disponibilizará algumas vagas para os *cowboys* da cidade e região, porém, tendo o direito de participar somente da etapa em questão, ficando a critério da direção do campeonato convidar o atleta para integrar a equipe de *cowboys* da FMTRO;

FILIAÇÃO

- Para participar do campeonato o *cowboy* terá que se filiar. A filiação será feita na primeira etapa do campeonato ou no decorrer. O competidor que tiver enquadrado em algumas das formas de acesso conforme acima citada e não participar da primeira etapa realizará sua filiação na próxima etapa que participar;
- Será obrigatório o preenchimento da ficha técnica, assinar o regulamento e o termo de responsabilidade, que serão fornecidos pela FMTRO através do site e etapas do campeonato,
- Filiando-se a FMTRO o *cowboy* terá o direito de:
 - seguro de vida em todas as etapas do Circuito (para isso o *cowboy* deverá estar em dia com seu CPF, caso contrário, a seguradora não efetuará o seguro de vida);
 - 02 camisas manga longa para usar durante as montarias e 01 camiseta;
 - um par de rosetas padrão da FMTRO, sendo obrigatório o uso destas para montar nas etapas do Circuito Matogrossense de Rodeio;

PONTUAÇÃO RANKING

- Pelo fato da final ser com dez competidores em cada etapa, terão pontuação do ranking somente os finalistas;
- **Pontuação Etapa**, os pontos obtidos pelo competidor durante a etapa serão somados com os pontos do ranking, de acordo com a sua colocação. Mesmo não participando da final, a pontuação conquistada pelo *cowboy* também irá para o ranking;
- **Pontuação extra “Diária”**, será agregada às três melhores montarias da noite, sendo 1ª Diária 60 pontos, 2ª Diária 40 pontos e 3ª Diária 20 pontos, independente se o competidor se classificar para a final, porém somente até a semifinal de cada etapa;
- **Pontuação extra “Touro Bônus”**, o competidor terá direito de somar novamente sua nota ao ranking, se permanecer o tempo regulamentar de oito segundos;
- Na etapa final do campeonato a pontuação do ranking será multiplicada por dois;

RANKING		ETAPA	PONTUAÇÃO EXTRA	
Colocação	Pontuação	Pontuação	Diária	Touro Bônus
1º	500	-	1ª 60 2ª 40 3ª 20	Nota obtida
2º	450	-		
3º	400	-		
4º	350	-		
5º	300	-		
6º	250	-		
7º	200	-		
8º	150	-		
9º	100	-		
10º	50	-		

FMTRO

Av. Manoel José de Arruda (Beira Rio), s/n – Dom Aquino - Anexo Acrimat – Cuiabá MT – CEP 78.025-000

FONE: (65) 3622-0473 / (65) 9613-2915 / (66) 9902-0040

renato@rodeiomt.com.br www.circuitomtderodeio.com.br

DISPOSIÇÕES GERAIS

- Somente os competidores, e equipe de trabalho poderão permanecer no fundo dos bretes antes e durante o rodeio, sendo obrigatório o uso do uniforme;
- O Circuito Matogrossense de Rodeio terá cobertura completa fotográfica e Jornalística, no site www.circuitomtderodeio.com.br, www.tropicalnews.com, www.famato.org.br, www.cnar.org.br;
- **Para a temporada/2013, será disponibilizado vagas aos cowboys, em qualquer fase do campeonato;**
- O atleta que, durante as etapas do campeonato, não atender os quesitos de desempenho exigidos pela FMTRO, será desligado do campeonato, sendo válido em qualquer fase do circuito;
- A FMTRO implantará para a temporada/2013, sistema de espera e disponibilizará algumas vagas, para situações de desistência, desligamento e novas filiações;
- Todos os *cowboys* (filiados ou não) irão competir com as mesmas regras seguindo as normas e regulamento da FMTRO;
- Estarão classificados para a etapa final do campeonato somente os trinta primeiros ranqueados, em caso de ausência por parte dos classificados, não será permitido subsequência;
- A pedido de patrocinadores, todos os *cowboys* deverão entrar na arena durante a abertura do rodeio uniformizado e sem o colete de proteção.
- A FMTRO solicita a todos os competidores que coletem o adesivo do Circuito no colete e também no seu veículo;
- O seguro de vida pago a todos os *cowboys* não da “cobertura” ao competidor acidentado que se apresentar drogado ou alcoolizado;
- Caso o *cowboy* rasgar ou perder a camisa do Circuito, deverá adquiri-la pelo preço de custo com o responsável técnico. O mesmo vale para as rosetas;
- O sorteio será realizado de preferência no período da manhã, onde a equipe da FMTRO estiver hospedada;
- Os *cowboys* deverão estar presentes na hora da inscrição ou ligar para o responsável confirmando sua presença, caso contrário, após o sorteio não será permitido incluir mais nenhum *cowboy* na disputa;

REGULAMENTO PARA MONTARIAS

1. Todas as noites na abertura de cada etapa os *cowboys* deverão entrar e sair completamente da arena de forma organizada e com o traje apropriado e, somente o *cowboy* que participar da primeira montaria da noite poderá ficar no fundo do brete. Se fizer a opção de entrar na arena, deverá permanecer até o final da abertura;
2. Não será permitido o uso de artifícios eletrônicos durante o rodeio (essa regra é válida tanto para o juiz como para o *cowboy*);
3. Não é permitido em hipótese alguma o uso de *duble* na hora da montaria, caso isso aconteça, os dois competidores serão desclassificados da etapa com direito a suspensão;
4. Caso o *cowboy* se apresentar machucado ou vier-se a machucar dentro do brete o juiz poderá soltar outros animais até que o *cowboy* apresente melhora (tempo máximo 5 minutos);
5. Fica proibido, o competidor ajustar/apertar a corda americana várias vezes antes da sua montaria, este ato só é permitido uma única vez antes do touro chegar ao brete;
6. Durante a ação de sovar a corda não será permitido apertar a mesma no animal;
7. O *cowboy* poderá contar com auxílio de apenas uma pessoa para puxar sua corda (três mãos) esta não pode possuir argolas, nós ou outros acessórios que caracterizem emendas ou alterem seu tamanho e forma original, bem como material ponte agudo ou cortante sob o feltro da alça
8. Não será permitido o auxiliar apertar a corda americana no sentido contrário e muito menos subir sobre os bretes (macaquear) **ou usar pedra de breu entre o lático e a barrigueira;**
9. As cordas americanas, utilizadas pelos competidores deverão possuir feltro e **com barrigueiras normais, não será aceito barrigueiras de laço ou fora das especificações exigidas pela FMTRO;**
10. O *cowboy* deverá estar devidamente trajado na entrega da premiação com camisa oficial da FMTRO;
11. Qualquer problema, pedido ou sugestão deverão ser passados para o Responsável Técnico da FMTRO que, não podendo solucionar ou dar resposta imediata, levará as informações para a diretoria para ser resolvido o mais breve possível;
12. Qualquer disposição que não esteja no regulamento será discutida posteriormente, mediante reunião entre as partes envolvidas, para que seja tomada a decisão cabível;

RE-RIDE

13. É de responsabilidade do juiz e de comum acordo com os tropeiros, selecionar os touros que irão se apresentar no rodeio, incluindo os touros de re-ride;
14. O re-ride para cada *cowboy* só será permitido por uma única vez, em cada noite, sendo válida somente a segunda nota, se houver novo re-ride ficará para a noite seguinte;

FMTRO

Av. Manoel José de Arruda (Beira Rio), s/n – Dom Aquino - Anexo Acrimat – Cuiabá MT – CEP 78.025-000

FONE: (65) 3622-0473 / (65) 9613-2915 / (66) 9902-0040

renato@rodeiomt.com.br www.circuitomtderodeio.com.br

15. Será permitido um novo sorteio (re-ride), quando o competidor for prejudicado pelo desempenho do animal e assim avaliado pelo juiz, obtendo nota inferior a **68** pontos. Nesta situação o juiz deverá mostrar ao *cowboy* sua nota e solicitar a sua opção por nova montaria. Essa escolha deve ser feita pelo *cowboy* ainda na arena;
16. Quando o animal parar de pular (embuchar), ou não der condições para a solta, será feito um novo sorteio, e o animal em questão será desclassificado da etapa;
17. Terá direito ao re-ride por motivo de queda do sedém, permanecendo o tempo regulamentar, mesmo o animal pulando sem o sedém, a apresentação será avaliada. Se a nota for igual ou inferior a **68** pontos, o competidor terá a opção do re-ride;
18. Quando o *cowboy* bater o corpo no brete no momento da solta, comprovando que realmente não foi erro do próprio e sim do animal ou até mesmo de algum colaborador que ali trabalha (porteiro) será feito re-ride;
19. Quando o *cowboy* optar pelo re-ride, o sorteio será feito entre os animais reservas designados pelos tropeiros juntamente com o juiz. O *cowboy*, após sortear o touro, terá o direito de continuar com a nota anterior e recusar uma nova apresentação, ou montar o touro sorteado;
20. Não terá direito ao re-ride, quando houver falhas nos próprios equipamentos do competidor;
21. Insuficiência técnica (baixa performance) tira o direito do *cowboy* pela opção do re-ride;
22. Quando, por alguma eventualidade o animal já sorteado não puder se apresentar, automaticamente será feito re-ride;

PENALIDADES

DESCCLASSIFICAÇÃO

23. O *cowboy* está obrigado a montar todos os dias com traje completo (camisa oficial da FMTRO, calça de couro abotoada, chapéu ou capacete, bota ou botina, esporas com rosetas padrão da FMTRO, luva, corda e colete com adesivo da FMTRO), caso contrário, o mesmo será desclassificado;
24. O *cowboy* deverá montar somente no animal sorteado, caso contrário será desclassificado da etapa;
25. Momentos antes de se apresentar ainda na plataforma, o *cowboy* será submetido ao teste do bafômetro. Se for comprovado teor alcoólico acima do limite de tolerância, o competidor será desclassificado da etapa. Havendo reincidência o mesmo será desligado do campeonato;
26. O *cowboy* que estiver no brete deverá estar pronto para sair logo que o animal anterior deixar a pista, caso não esteja será desclassificado se assim provado a indisciplina do mesmo;
27. **Clock** O *cowboy* deverá demorar no brete o tempo “suficiente” para se preparar em cima do touro, sendo fiscalizado pelo juiz do rodeio. Caso seja constatado demora excessiva sem necessidade, o juiz indicará ao *cowboy* “Tempo extra de 30 segundos”, para a solta do animal. Caso ultrapassado o tempo o *cowboy* automaticamente será desclassificado;

28. **Clock Opcional** Quando o touro não oferecer condições favoráveis para a solta, o juiz solicita ao cowboy o corte do touro, se o competidor assumir a responsabilidade de montar o animal, será aberto o “Tempo extra 30 segundos”, para a solta. Caso ultrapassado o tempo, o cowboy automaticamente será desclassificado;
29. Se observado pelo juiz que o competidor levou vantagem ao obstruir a porteira durante a solta o mesmo será desclassificado;
30. Será desclassificado mesmo quando involuntário, o competidor apoiar a espora entre as cordas (barrigueira) durante a montaria, assim sob critério de avaliação observando se o mesmo tirou proveito da ação;
31. Tocar a mão de equilíbrio tanto no animal, próprio corpo ou em partes da estrutura durante a apresentação levará a desclassificação;
32. Durante a fiscalização realizada pelo juiz e observando alguma anormalidade relativa a alteração nas rosetas (saliências, pontiagudas) e outras situações que possam agredir a integridade física do animal, o cowboy será desclassificado e penalizado com uma etapa sem montar;

CRITÉRIOS PARA AVALIAÇÃO DAS MONTARIAS

33. A apresentação será avaliada se o competidor permanecer o tempo regulamentar de oito segundos, e cumprir com o disposto no item Penalidades/Desclassificação;
34. Terá como base para a cronometragem das montarias o cronômetro do rodeio digital através do telão, porém o cronômetro oficial será o do juiz de pista ou brete (o cronômetro será liberado quando o touro ultrapassar a linha imaginária, e pausado quando o competidor não tiver mais contato com o animal);
35. Nos eventos promovidos pela FMTRO, o rodeio poderá ser julgado por um ou dois juízes;
36. Quando o evento for julgado por dois juízes, as notas serão de 0 a 50 pontos cada um e somadas;
37. Será levado em consideração para avaliação da apresentação, o grau de dificuldade oferecido pelo animal e a performance do competidor;
38. As notas irão de 0 a 100 pontos, com duas casas decimais, após a vírgula (00,25 – 00,50 – 00,75 e 01,00)

MULTAS

39. Para indicar ao competidor o final de sua apresentação, terá o toque sonoro, após isso o cowboy terá que verificar o melhor momento para a sua saída do animal. Se na visão dos juiz o cowboy usou de má fé (excedendo o tempo normal para descer), o mesmo será multado no valor de R\$ 100,00;

TROPEIROS

40. Serão selecionados pelo juiz de comum acordo com os tropeiros, os animais que irão se apresentar durante a noite e os que ficarão para re-ride;
41. O sorteio será realizado sempre nas dependências onde a equipe da FMTRO estiver hospedada, não será obrigatória a presença do tropeiro porém deverá designar um responsável com a relação dos touros que irão se apresentar;
42. Os animais deverão estar no recinto no máximo até as 18:00h;
43. No primeiro dia de evento de cada etapa, fica obrigatório aos proprietários das CIAs familiarizar o ambiente aos touros, antes do início das montarias (18:00 às 19:00h);
44. **Receberá a premiação diária os três touros que tiveram o melhor desempenho em conjunto com os cowboys, esta ação será válida até a semifinal de cada etapa;**
45. Os animais utilizados para as montarias, que possuem chifres, deverão ter os mesmos cerrados e com acabamento, de modo que ofereça segurança ao competidor, se essa especificação não for seguida o animal em questão será desclassificado e ao competidor o direito do re-ride;
46. Os sedéns deverão ser confeccionados de materiais que não causem ferimentos aos animais (lã), caso use sedem confeccionado com crina de cavalo o mesmo deverá ser envolvido com ataduras;
47. Após a extensão da correia do sedem a mesma não poderá ter medida superior a 1,5m;
48. Touros que apresentar baixo desempenho igual ou inferior a **68** pontos, não oferecer condições para solta, dando a opção de re-ride, serão desclassificados da etapa, e seu proprietário passível de multa (desconto no valor de R\$ 100,00);
49. Fica proibido o uso de cabresto nos animais durante as apresentações;
50. Fica proibido a execução do sedém por competidores;
51. Será proibido o uso de ferrão elétrico ou dispositivo semelhante durante o manejo dos animais;
52. O comportamento de todos os profissionais que integram o Circuito Matogrossense de Rodeio deverá ser condizente com a boa educação, moral e bons costumes, dentro e fora da arena, nas dependências de responsabilidade da FMTRO, entre ambos e comissão organizadora.
53. Qualquer item deste regulamento que venha a ser desrespeitado ou infringido poderá sofrer punição como advertência verbal, "corte" da etapa, suspensão e até desligamento da FMTRO;
54. Qualquer situação não mencionada neste documento estará sujeita a discussão e avaliação pela Diretoria.